

COMUNICATO STAMPA**TOSHIBA ITALIA MULTICLIMA****Climatizzazione “ in pista” per Toshiba**

Toshiba realizza l'impianto di climatizzazione nel Palco Eventi del Circuito automobilistico di Balocco del Gruppo Fiat

Milano, 8 settembre 2014

Il Centro Sperimentale Balocco - più spesso indicato semplicemente come Circuito di Balocco - è un complesso di circuiti automobilistici sito in provincia di Vercelli, costruito da Alfa Romeo nel 1962 e attualmente di Fiat. L'impianto di Balocco è oggi uno dei principali centri di collaudo per i veicoli del Gruppo. La pista prove è battuta, ogni anno, da più di 20.000 veicoli che percorrono di media 9.000.000 km: contiene al suo interno anche una vera propria pista di F1. La pista prove ha un'estensione di **5.500.000 m²** per un totale di **76 km di percorsi**, assimilabili alle più svariate condizioni di strade che si possono incontrare nell'uso quotidiano.

Nell'area è presente il **Palco Eventi**, utilizzato da Fiat per la presentazione in anteprima di nuovi modelli di automobili. La struttura edilizia realizzata con due ampie aperture, per consentire il passaggio delle automobili, ha al suo interno una tribunetta e una zona tecnica con le apparecchiature luci, audio e video utilizzate durante la presentazione di nuovi modelli.

La richiesta del committente è stata quella di realizzare un impianto per la climatizzazione del Palco eventi con l'obiettivo di rinfrescare e di riscaldare l'area che viene usata "semi aperta", quindi in condizioni di utilizzo decisamente gravose.

Toshiba ha rappresentato la risposta giusta alle esigenze di Fiat che intendeva installare un impianto ad alta efficienza energetica, versatile e flessibile con rapidità e facilità di montaggio, due fattori determinanti nella scelta del prodotto.

L'impianto di climatizzazione ha assunto la funzione di mantenere in tutte le stagioni, la tribuna e l'area del palco ad una temperatura gradevole per le persone presenti e di controllare la temperatura all'interno della zona dove è allestita l'attrezzatura tecnica che genera calore durante il funzionamento.

Il progetto è stato realizzato dallo *Studio di Progettazione Area Ingegneria di Pinerolo (TO)* che ha optato per un sistema **VRF SMMSi Toshiba** adatto a rispondere alle esigenze di Fiat.

Descrizione dell'impianto

Il sistema installato a pompa di calore SMMSi a tecnologia tutta inverter è composto da unità esterne da 14HP e da 16HP e da unità interne canalizzabili standard della Serie 6 di Toshiba.

L'unità esterna **Toshiba** MMY – AP 4014HT8-E è costituita da 1 (una) unità MMY-MAP1604HT8-E e da 2 (due) Unità MMY-MAP1204HT8-E, per una potenza frigorifera totale di 112 kW e una potenza termica 127 kW (EER- 3,41 / COP - 3,60) . Le unità esterne sono state posizionate ad una distanza piuttosto considerevole: oltre 170 metri dalla prima unità interna (primo giunto interno).

Le cinque unità canalizzabili - Toshiba MMD-AP0566BH-E- sono state installate all'interno di strutture partanti metalliche e travi reticolari, con canali circolari d'aria microforati e complete di griglia di ripresa dell'aria in corrispondenza delle singole unità. L'aria circola attraverso canali microforati e un controllore climatico gestisce la temperatura dello spazio secondo le esigenze. La potenza frigorifera è pari a 16 kW con una portata aria max di 2100 m³/h.

La bassa silenziosità delle macchine VRF Toshiba, la facile adattabilità alle varie esigenze dell'utente, soprattutto nella rapidità di passaggio dal funzionamento in riscaldamento a quello in raffreddamento, le ridotte dimensioni delle unità interne e non ultima la velocità di montaggio sono state ampiamente evidenziate in questo significativo intervento.

Press Contact

Barbara Bargna

bbargna@bbcubecomunications.it

Tel.+393356844769